Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Government thought that this project was so useful to the State that the expenditure of 11 thousand rupees on the survey was perfectly justified and further it must also be understood that even in our own hydro-electric scheme 15 miles of this road will be useful or in any case this expenditure will not be an eventual waste.

Mr. V. J. Mathai: May I know, Sir, the route by which the road was proposed?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: The beginning of the road on this line will—it will start from Echipara, reach Adirapilly and Poringalkuthu and finally end in the Malakaparai Estate.

Mr. V. J. Mathai: May I know whether Malakaparai Estate is in Cochin State?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Yes. A portion is in Cochin State.

Mr. V. J. Mathai: May I know further as to whether there are any applications for opening new plantations at Malakaparai?

Mr. T. Narayana Menon: There are applications for small plots of land. They are applications from people residing on the frontiers on the British side.

Mr. V. J. Mathai: May I know, further, Sir, as to whether the plots by the side of the proposed road are not very useful for cardamom plantations.

Mr. T. Narayana Menon: Some portions of it may be; but not all.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: Will not the opening of this road serve the purpose which is now served by the Tram?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: It goes by a different route altogether.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar: Both reaches Anamalais?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: As you know tramway has after all got only one way traffic. In Anamalai plantations there is as much traffic going up as there is traffic coming down and Tramway may not be able to handle this traffic.

CHALAKKUDI—KADUKUTTI ROAD—REPAIRS TO.

74. Mr. M. K. Devassy: Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether the Chalakkudi-Kadukutti road has been repaired for the last three years;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*b*) if the answer is in the negative, will the Government be pleased to do it immediately?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: (*a*) Maintenance works on the road have been done during the period.

(*b*) No answer is necessary in view of the above.

Mr. M. K. Devassy: May I know, Sir, when it was last repaired?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: It was last repaired in 1112 or 1113.

Mr. M. K. Devassy: Are the Government aware that the road is in a dilapidated condition?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: If it is the road that I think of I do not think it is in such a bad condition. It is the road starting from near the Chalakkudy Railway bridge and then goes about 1½ miles up to the railway crossing. That is the portion I am referring to.

Mr. M. K. Devassy: Will the Government be pleased to see that it is repaired if it is in a dilapidated condition?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon: Yes. We will do.

MOTOR DRIVERS—LICENSE FEE—LEVY OF.

75. Mr. V. K. Kutty: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗവ മെന്റ് സദയം മറുപടി പറയുമോ:—

(*a*) സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ ഡ്രൈവർമാരുടെ ലൈസൻസ്സുകൾ പുതുക്കുന്നതിനു് ഗവമെന്റിൽനിന്നും വർഷംതോറും വസൂലാക്കിവരുന്ന സംഖ്യ എത്ര വീതമാണു്;

(*b*) ബ്രിട്ടീഷിലും തിരുവിതാംകൂറിലും ടി വകക്കു് വസൂലാക്കിവരുന്ന സംഖ്യ എത്ര;

(*c*) ലൈസൻസ്സു് പുതുക്കേണ്ട തിയ്യതിക്കുശേഷം പുതുക്കുവാൻ വരുന്ന അപേക്ഷകൾക്കു വല്ല പിഴയും വസൂലാക്കാറുണ്ടോ;

(*d*) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഓരോ ലൈസൻസ്സിനും എത്ര സംഖ്യ വീതമാണു് പിഴ വസൂലാക്കിവരുന്നതു്?

Rao Sahib M. Narayana Menon:

(*a*) മൂന്നു രൂപ്പിക വീതം.

(*b*) ബ്രിട്ടീഷിൽ ൩ രൂപ്പികയും തിരുവിതാംകൂറിൽ ൨ രൂപ്പികയും ആണെന്നാണു് അറിയുന്നതു്.

(*c*) പിഴയായിട്ടൊന്നും വസൂൽ ചെയ്യുന്നില്ല. കാലം കഴിഞ്ഞ ലൈസൻസ്സുകൾ റദ്ദാവുന്നതിനാൽ പുതിയ ലൈസൻസ്സുകൾ കൊടുക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. അതിനു ഫീസ്സു് ൫ രൂപ്പികയാണു്.

(*d*) മൂന്നാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടി അനുസരിച്ചു് ഈ ചോദ്യത്തിനു് ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly